

# il punto di Castel Ivano

Editore: Comune di Castel Ivano  
Registrazione al Tribunale di Trento n. 16 del 23/11/2017  
Direttore responsabile Massimo Dalledonne - N. 7 Agosto 2018  
Realizzazione e stampa: Litodelta Sas, Scurelle (TN) - Periodicità: mensile  
Chiuso in tipografia il 06/08/2018

**SPECIALE  
ARREDO URBANO**

## un nuovo accesso al paese

L'amministrazione comunale ha intenzione di riqualificare l'area centrale della frazione di Strigno. Le motivazioni hanno come obiettivo principale la riqualificazione urbana del settore sud.

L'accesso al paese tramite la viabilità veicolare è stato fino alla prima guerra mondiale quello indentificato con "Via Salesai" che raccordava Strigno con il paese di Scurelle. Questo tracciato storico conduce fino alla piazza antistante la chiesa arcipretale e poi risaliva il paese snodandosi nel costruito storico.

Dopo la prima guerra mondiale il tracciato principale si è spostato su quello che è attualmente la sede della statale 78 del Tesino. L'allargamento della sede stradale e la demolizione di alcuni brani di paese, fortemente danneggiati dalla guerra, avevano consentito di realizzare una strada più adatta alle mutate esigenze veicolari.

### Situazione allo stato di fatto

La riorganizzazione del tracciato, soprattutto per ciò che riguarda l'entrata nel paese, consente di ovviare a un inevitabile degrado paesaggistico e funzionale dovuto alla giustapposizione degli interventi sopra menzionati che sono sempre stati tesi alla risoluzione del problema contingente di un veloce transito.

L'intervento allo studio, per il quale è stato incaricato l'architetto Andrea Tomaselli di Strigno, si pone invece in una nuova ottica di reintegrazione, omogeneizzazione e ricucitura di spazi residuali. Ricondurre a una unità paesaggistica e formale l'intera zona sud del paese diventa necessario anche in ragione della localizzazione in essa di numerosi servizi pubblici. La chiesa arcipretale costituisce il fulcro dell'intero intervento progettuale. Radialmente sono collocati la scuola materna, la canonica e la casa di riposo.

Alla chiesa viene riassegnato un ruolo di primaria importanza, consentendo all'edificio di riappropriarsi nuovamente del suo intorno. Piazza Quattro novembre, antistante il sagrato, viene riorganizzata in maniera più razionale: in tal modo si espandono gli spazi dedicati al verde e al transito dei pedoni regolamentando il transito veicolare.

L'arrivo in paese dalla SP78 che conduce nel Tesino viene ora trasformato in una grande infilata/boulevard che potenzia la pedonalità dell'intera area. Si valorizzano così l'edificio della canonica, recentemente recuperato, e l'abside della chiesa. Tale pretesto consente anche di riorganizzare la fermata per i mezzi pubblici che viene incastonata in uno spazio ora residuale interamente riqualificato tramite la demolizione dell'edificio esistente e la riproposta di una nuova area di sosta bus con una nuovo volume contemporaneo per lo stazionamento dei passeggeri.

Tramite un pittoresco passaggio pedonale protetto e interno all'area urbanizzata si raggiungerà facilmente Piazza Municipio, cuore del paese, garantendo il miglioramento delle condizioni di sicurezza generali. Anche a sud della chiesa viene effettuata una riqualificazione urbana importante. Viene proposta la demolizione dell'ex cinema oratorio e il raccordo con l'area già utilizzata a parcheggio. La demolizione dell'ex oratorio consente di mettere in luce lo splendido edificio d'impianto seicentesco restaurato nei primi del '900 dall'architetto Ettore Sottsass e di ricostruire un organico collegamento pedonale fra i parcheggi e il centro del paese.

### Aspetti funzionali per il miglioramento della viabilità pedonale

La viabilità pedonale allo stato di fatto presenta notevoli problemi di percorribilità, esponendo spesso i pedoni all'attraversamento di tratti della SP78 molto pericolosi.

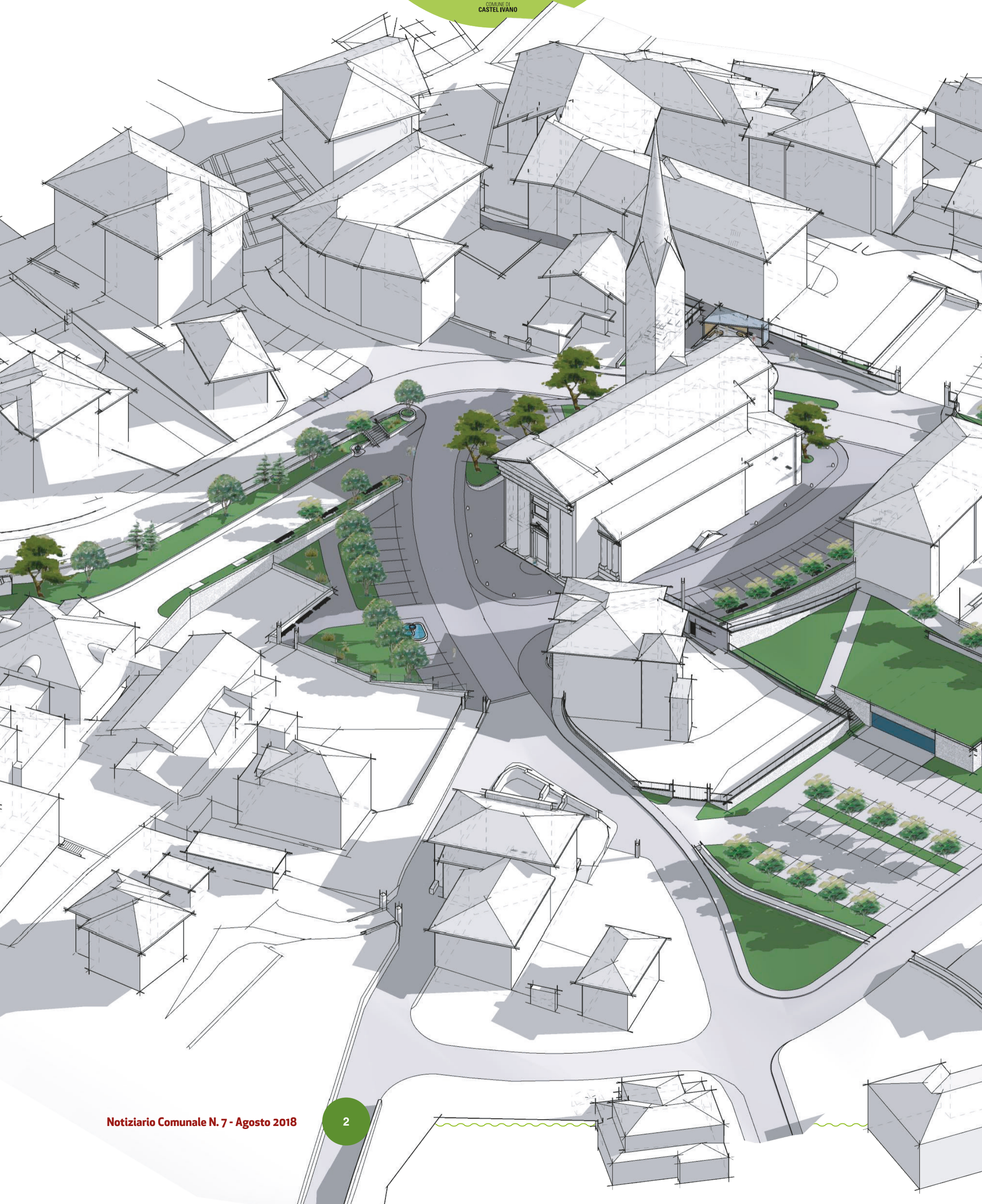
Nel progetto si prevede essenzialmente la realizzazione a tergo della citata SP78 di due marciapiedi lungo tutto il tratto che interessa la zona centrale del paese. La realizzazione dei due marciapiedi si rende possibile per mezzo della traslazione della carreggiata in prossimità della canonica e dell'abside della chiesa di 1.75m verso est.

La scala nei pressi del viale alberato verrà realizzata prevedendo ora un marciapiede percorribile da persone con carrozzine. Su questo lato della strada non è possibile la realizzazione di una rampa a norma disabili dato che la pendenza della strada in alcuni tratti è superiore alle pendenze massime ammesse dalla normativa di settore.

Per l'accesso alle scuole primarie e dell'infanzia vengono ora realizzati dei percorsi pedonali per permettere anche ai bambini di potervi accedere in sicurezza e senza interferenze con i veicoli.

### Nuova fermata per gli autobus di linea

Attualmente gli autobus sono costretti a sostare per la fermata di linea sulla carreggiata, in prossimità di una curva con scarsa visibilità, sopra la chiesa. In questo punto inoltre confluiscono due strade, una dalla piazza e l'altra dal sagrato della chiesa che si immettono sulla SP78. Sotto il profilo della sicurezza tale situazione non è sostenibile e per evitare che accada qualche incidente si rende necessaria la riorganizzazione del traffico e la realizzazione di uno spazio di stallo per gli autobus in modo da non interferire con la viabilità durante le operazioni di salita e discesa degli utenti dal bus. Per questo motivo è stata ipotizzata, dopo aver valutato altre ipotesi che prevedevano tale spazio più a monte o più a valle del centro del paese, la realizzazione della nuova fermata in una zona a est, esterna alla curva e dotata di buona accessibilità, in modo da poter permettere lo stazionamento in sicurezza da parte degli autobus. La realizzazione della fermata prevede inoltre la riorganizzazione dello spazio a nord della pensilina per la centralina di riduzione della pressione del gas di proprietà di Novareti spa, la realizzazione di un'isola ecologica e la predisposizione di un futuro collegamento con la piazza principale per mezzo di un percorso pedonale protetto da realiz-



zarsi sull'ex alveo del rio Cinaga che collega l'attuale casa di riposo alla parte retrostante del municipio.

### **Realizzazione di nuovi parcheggi**

Vista la carenza di posti macchina a servizio del centro dell'abitato, nella zona del sagrato della chiesa è previsto il potenziamento e la riqualificazione sia della viabilità che degli spazi a parcheggio. In questo modo la capienza viene amplificata, portando gli attuali 25 posti ai futuri 41 posti macchina previsti nel progetto.

Oltre a questa nuova organizzazione, il progetto prevede l'allontanamento di qualche metro della viabilità dallo spazio antistante la chiesa, in modo da poter usufruire di tale spazio senza interferenze tra funzioni religiose e viabilità.

Il costo complessivo dell'intervento, per il quale è stato chiesto un supporto economico da parte della Provincia, è di circa 1,4 milioni di Euro. Il progetto preliminare è stato approvato dal Consiglio comunale nella seduta del 28 giugno scorso.





**info** 



Per approfondire le notizie e consultare gli avvisi visita la pagina istituzionale



Per rimanere aggiornato tramite mail, iscriviti alla newsletter dell'Amministrazione